

E4-WM5-Y268A00

EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



Ausbau:

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!

Unteren Lenker/ ABS Zuleitung/ Stabilisator/ Brems-schlauch u. Sensor f. Leuchtweitenregler (Xenon) lösen.

Untere Befestigung und obere Befestigung am Stütz-lager lösen. Nicht die Kolbenstangen- Mutter lösen!

Den federtragenden Stoßdämpfer komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Das Maß Oberkante Original Federteller bis Mitte untere Befestigung ist vor der Demontage sorgfältig zu ermitteln und festzuhalten (s. Abb. **A**).

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter, Original- Anbauteile und Original-Feder demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch Bilstein-Anbauteile (Lieferumfang) ersetzt werden.

Einbau:

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile, sowie die neue BILSTEIN- Feder in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Stoßdämpfer montieren.

Das beim Ausbau ermittelte Maß Oberkante Original Federteller bis Mitte untere Befestigung ist nun am BILSTEIN Stossdämpfer **B6** wieder einzustellen. Beim Einbau eines BILSTEIN Tuning Kit **B12 für S211 Kombi** sind unbedingt die Angaben aus dem Gutachten zu beachten (s. Abb. **B**).



Vor dem Entspannen der Feder ist darauf zu achten, daß die Federenden korrekt in den Ausschnitten der oberen und unteren Gummiunterlage anliegen!

Die Einbaulage der Federn ist an der Bedruckung ables-bar. Die Bezeichnung muß in Einbaulage lesbar sein.

Komplettierten Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

Stoßdämpfer/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herab-lassen des Fahrzeugs angezogen werden.

Alle selbstsichernden Muttern werden durch Neue ersetzt. Anzugsmomente siehe Tabelle.

Removal:

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheels.



The lower control arm must be supported by suitable means!

Release bottom steering arm/ ABS line/ stabilizer/ brake hose and headlight range adjustment sensor (Xenon).

Remove bottom mount and top fixing nut from support bearing. Do not remove center nut at this time!

Remove complete strut and clamp it in an appropriate strut vise.

Measurement between top of original spring plate down to center of bottom mount must be recorded before removal carefully (see fig. **A**).

Using a suitable spring compressor, compress suspen-sion spring until tension on support bearing is released.

Release center nut and remove original mounting parts and coil spring. Please refer to diagram to identify which parts will be re-placed with BILSTEIN- supplied components.

Fitting:

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts, as well as the new BILSTEIN spring on the BILSTEIN strut in reverse sequence of removal.

BILSTEIN shock absorber **B6** must be adjusted acc. the measurement between top of original spring plate down to center of bottom mount that was recorded before.

If a BILSTEIN Tuning kit **B12 for S211 station wagon** is been fitted the measurement from certificate (see fig. **B**) must be observed strictly.



Before releasing the spring, care is to be taken to ensure that the ends of the spring rest in the cutouts of the top and bottom spring plates.

The correct mounting position of the suspension springs can be determined by the printing on the springs; install them with the print upright.

Fit assembled shock absorber spring assembly to the vehicle in reverse sequence of removal.

All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fa-steners (for example brackets) must be securely tighte-ned BEFORE load is placed on the suspension system.

All self- locking nuts must be replaced. Tightening torques see list.

ALLE DARSTELLUNGEN SIND SCHEMATISCH!
KEINE DARSTELLUNG DIVERSER
HALTER O. Ä. AM FEDERBEIN!

ALL DIAGRAMS ARE GENERALIZED
AND NOT TO SCALE!
BRACKETS, ETC. SPECIFIC TO
STRUT ARE NOT SHOWN!

Abb. A/ fig. A
B6

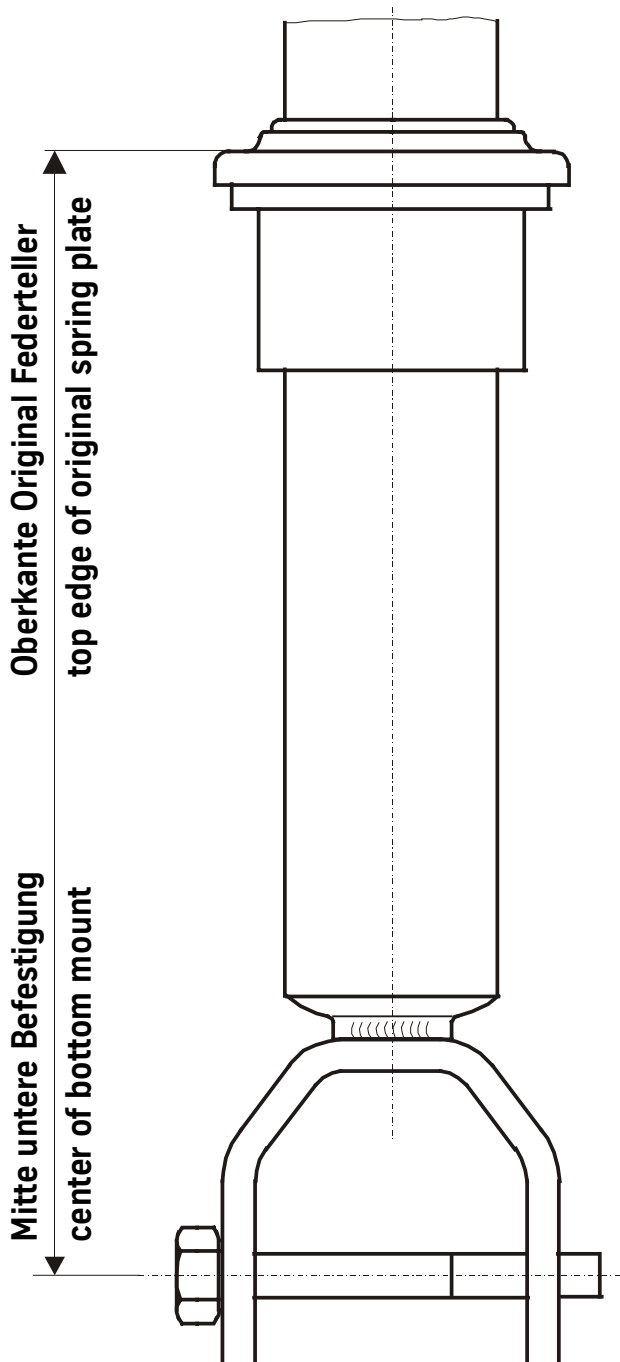
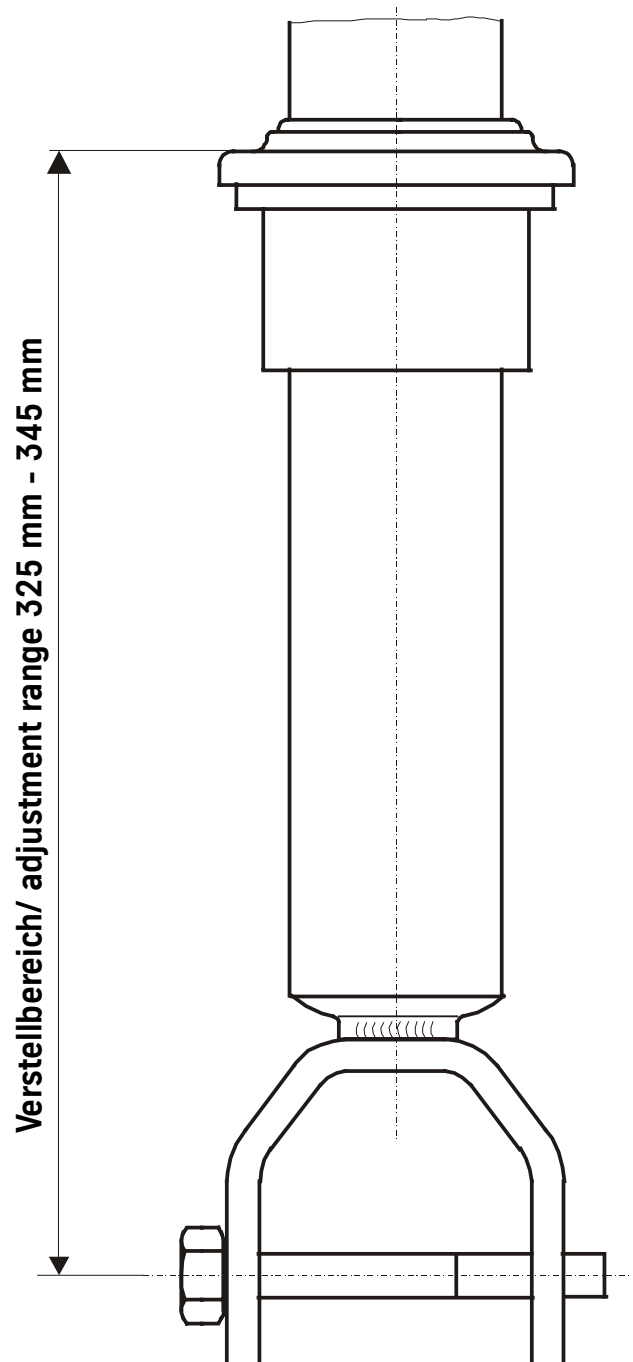


Abb. B/ fig. B
B12 S211 Kombi/
station wagon



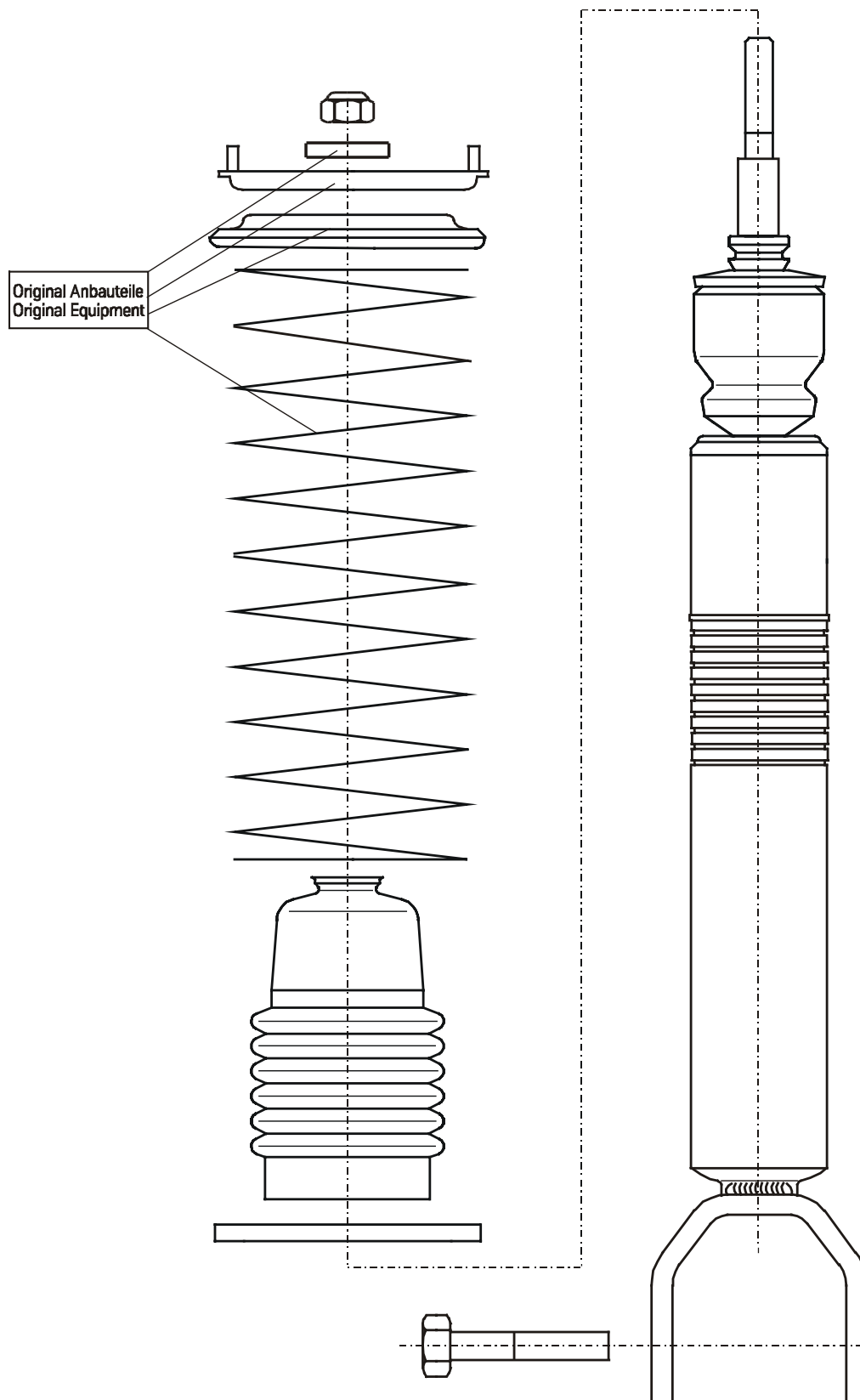
E4-WM5-Y268A00

EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



ALLE DARSTELLUNGEN SIND SCHEMATISCH!
KEINE DARSTELLUNG DIVERSEER
HALTER O. Ä. AM FEDERBEIN!

ALL DIAGRAMS ARE GENERALIZED
AND NOT TO SCALE!
BRACKETS, ETC. SPECIFIC TO
STRUT ARE NOT SHOWN!



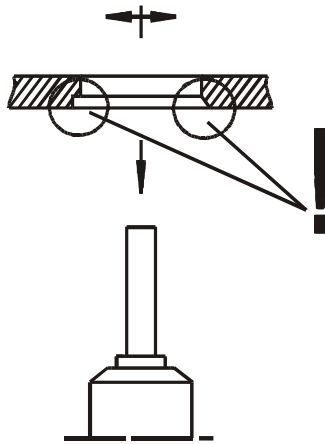
E4-WM5-Y268A00

EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



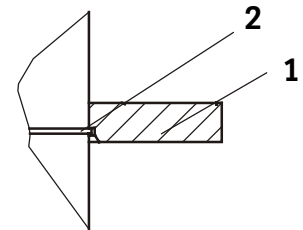
Montage von Tellern mit
Fase/ Ausdrehung (falls
vorhanden)

Fitting of plates with
chamfer (if exist)



Bei der Montage des Federtellers (1)
ist auf den korrekten Sitz des
Sprengringes (2) zu achten!

When fitting the spring plate (1)
care must be taken to ensure that the circlip
ring (2) is seated correctly!



Tabelle

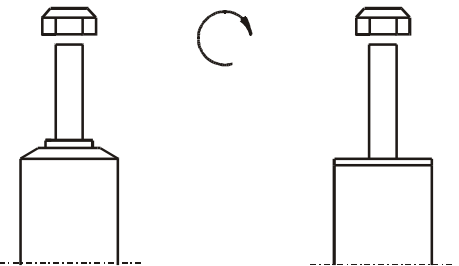
Gewinde	M8	M 10	M 12	M 14	M 16
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110
	10	19	34	54	83

List

Thread

Torque
Nm

Torque
ft lb



ZUM LÖSEN UND ANZIEHEN DER MUTTERN
DARF KEIN SCHLAGSCHRAUBENDREHER
VERWENDET WERDEN DAS BEFESTIGUNGS-
GEWINDE WIRD SONST ZERSTÖRT.
SELBSTSICHERNDE MUTTERN DÜRFEN NUR
EINMAL VERWENDET WERDEN!

DO NOT USE IMPACT TOOLS FOR LOOSENING
OR TIGHTENING FASTENERS, BECAUSE
THIS MAY DESTROY THE THREADS.
SELF- LOCKING NUTS MUST ONLY BE
USED ONCE!