

D

Montagehinweise Mercedes E-Klasse W211 AIRmatic (nicht ABC)

Allgemeine Hinweise:

- Lagerung der Federbeine nicht unter -15 °C und über 50 °C.
- Der Ein- und Ausbau darf nur von geschultem Personal in einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.
- Beschädigungen an Leitungen und Kabeln vermeiden.
- Diagnosesoftware des Fahrzeugherstellers verwenden.
- Einseitig offener Steckschlüsseinsatz (10mm) erforderlich (z.B. Mercedes Nr. 211 589 00 09 00).
- Achtung: Erfolgt der Umbau anders, oder in anderer Reihenfolge, als in der Anleitung beschrieben, können Schäden an Fahrzeug und Luftfedermodul entstehen!

Federbeinausbau vorne

- Lenkung geradeaus stellen.



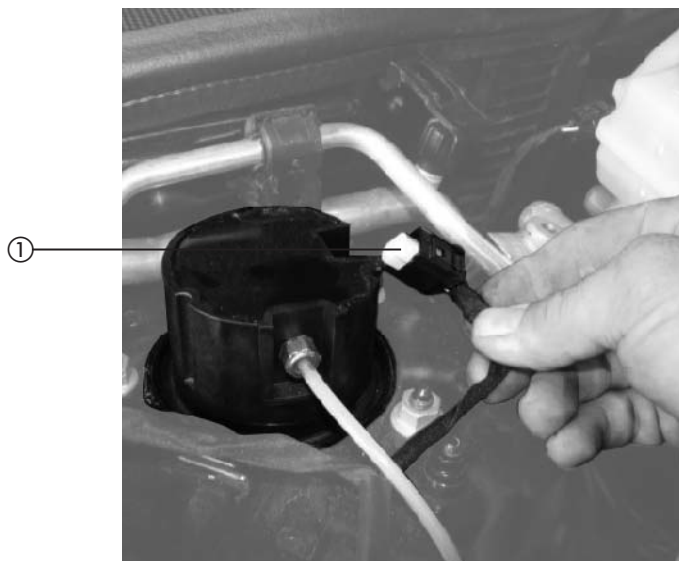
Während der Arbeiten am Luftfedermodul muss die Zündung ausgeschaltet bleiben.

- Fahrzeug anheben.

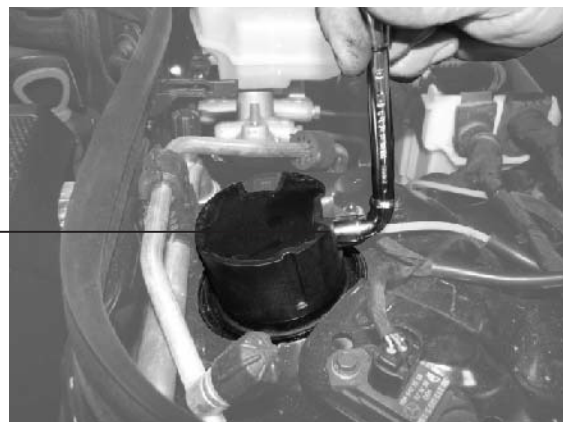


Die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkte verwenden.

Lebensgefahr durch Abrutschen des Fahrzeugs.



- Steckverbindung oben abziehen ①.

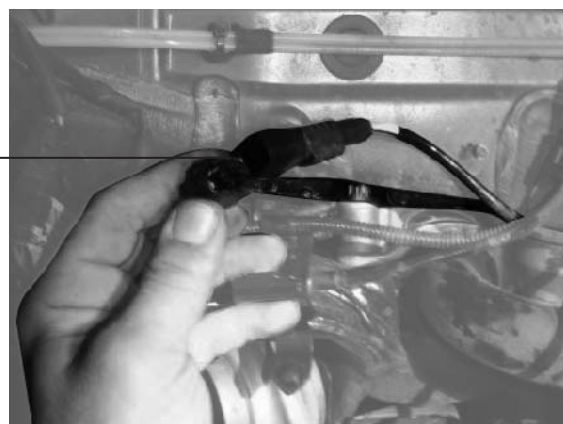


- Druckleitungsanschluss am Federbein abschrauben ②.



Luftdruck!
Langsam lösen und Druck entweichen lassen.

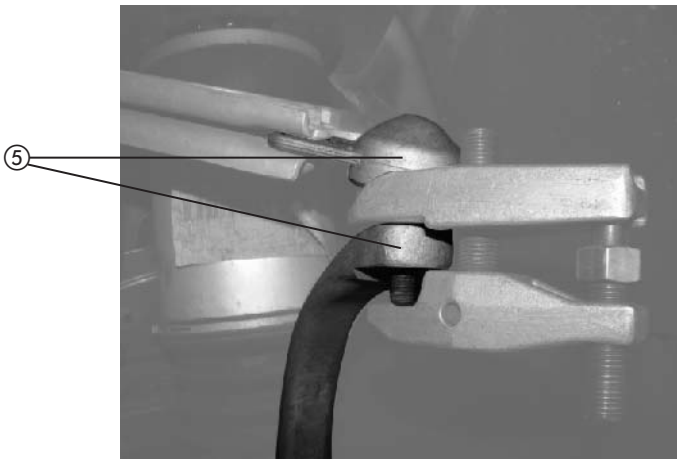
- Leitung während der Arbeiten mit Blindstopfen verschließen.
- Rad demontieren.
- Innenkotflügel demontieren.



- Stecker (Dämpferventil) des auszubauenden Federbeins abziehen ③.



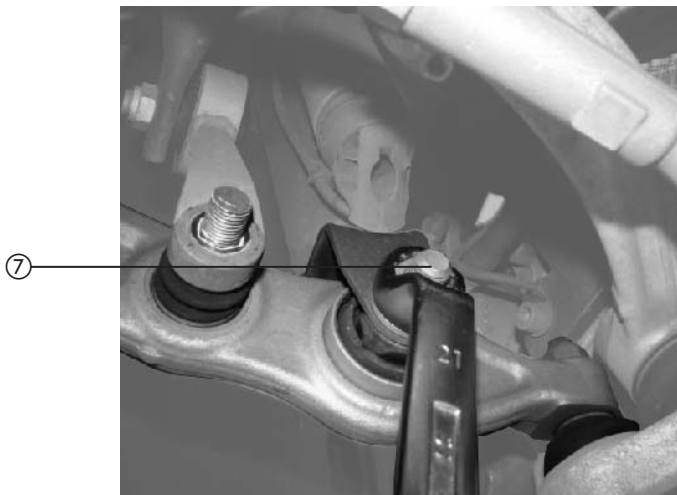
- Höhenstandssensorgestänge demontieren ④.



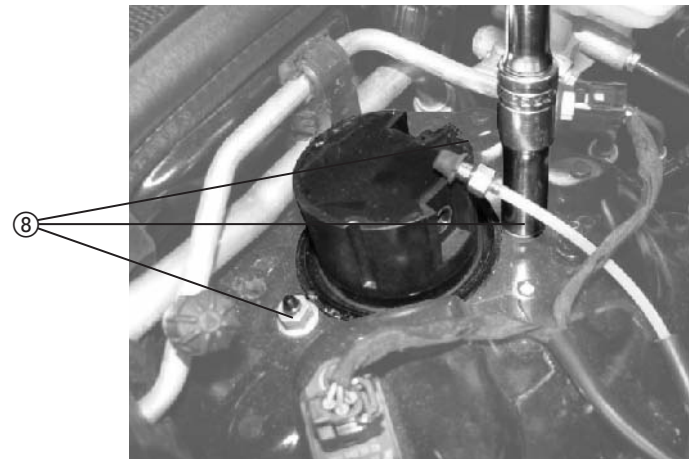
- Traggelenk oberer Querlenker lösen und mit geeignetem Werkzeug abdrücken ⑤.
- Stabilisator demontieren.



- Innere Befestigung des unteren Querlenkers lösen ⑥.



- Untere Befestigungsgabel des Federbeins demontieren ⑦.



- 3 Muttern am Federbeindom lösen ⑧.
- Unteren Querlenker herunterdrücken und Federbein seitlich nach unten herausnehmen.

Federbeineinbau vorne

- Luftfederbeine vor dem Einbau überprüfen: Stoßdämpferrohr darf kein seitliches Spiel haben und unter der Faltschleife muss der pralle Luftballg zu ertasten sein. Andernfalls sind die Federbeine defekt und dürfen nicht verbaut werden.
- Selbstsichernde Muttern erneuern.
- Alle beweglichen, fahrwerksrelevanten Schraubverbindungen erst im fahrfertigen Zustand vollständig festziehen, dabei Vorgaben und Anzugsmomente des Fahrzeugherstellers befolgen.



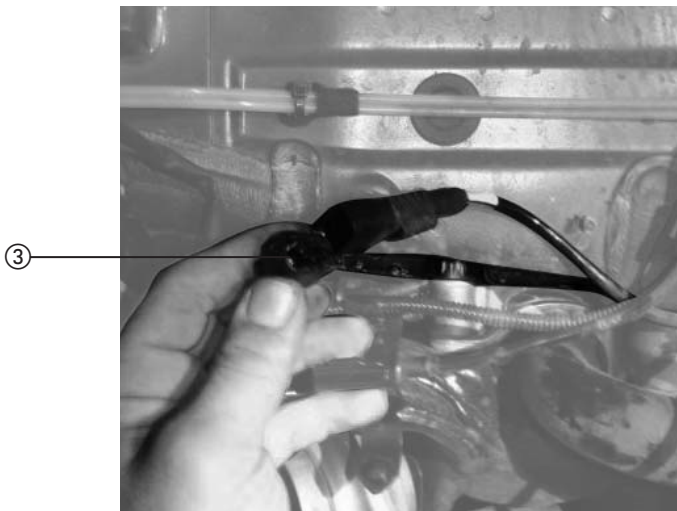
- Neues Federbein nach oben einsetzen und die oberen Muttern anlegen ⑧.



- Federbeingabel am unteren Querlenker montieren ⑦.
- Stabilisator montieren.
- Traggelenk oberer Querlenker montieren.

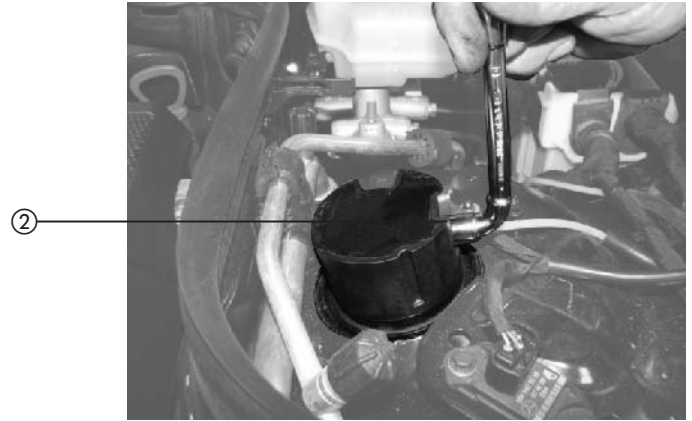


- Höhenstandssensorgestänge montieren ④.



- Stecker (Dämpferventil) des einzubauenden Federbeins einstecken ③.

- Innenkotflügel montieren.
- Rad montieren.



- Druckleitung anschrauben (2Nm) ②.
- O-Ring überprüfen – falls nötig, erneuern.
- Steckverbindung oben einstecken.



Fahrzeug niemals mit druckloser Luftfederung vollständig von der Hebebühne ablassen.



- Fahrzeug bis zur serienmäßigen Fahrzeughöhe von der Hebebühne ablassen.
- Motor starten, min. 2 Minuten warten, Anhebefunktion der Bordelektronik betätigen ⑨.



- Hebebühne zunächst langsam, erst wenn sich das Fahrzeug selbstständig anhebt, vollständig ablassen.
- AIRmatic auf Dichtheit prüfen.
- Beim Umbau gelöste Schrauben im fahrfertigen Zustand nach Vorgaben des Herstellers vollständig festziehen.

Fitting Information Mercedes E-Class W211 AIRmatic (not ABC)

General information:

- Struts not to be stored below -15 °C and above 50 °C.
- Fitting and dismantling is only to be performed by fully qualified personnel at a specialist garage.
- Avoid damage to air lines and cables.
- Use car manufacturer's diagnostic software.
- Socket wrench insert open on one side (10 mm) required (e.g. Mercedes No. 211 589 00 09 00).
- Caution! Damage to the vehicle and the air suspension module can be incurred if work is carried out in a manner other than that specified in the instructions or in a different sequence.

Dismantling the front struts

- Set steering to straight ahead.



The ignition must remain switched off during the work on the air spring module.

- Raise vehicle.

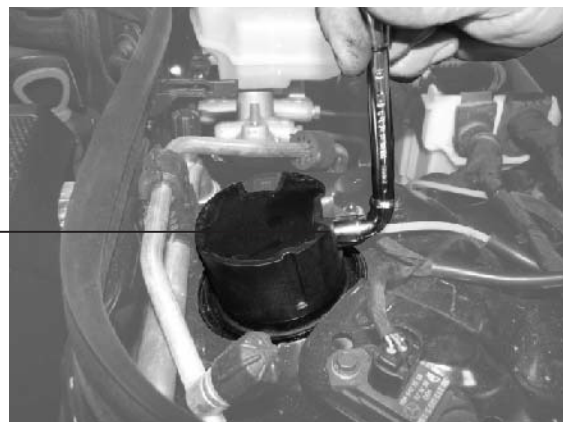


Use the lifting platform (hoist) holding points prescribed by the vehicle manufacturer.

Vehicle slippage can cause danger to life and limb.



- Remove top plug connection ①.

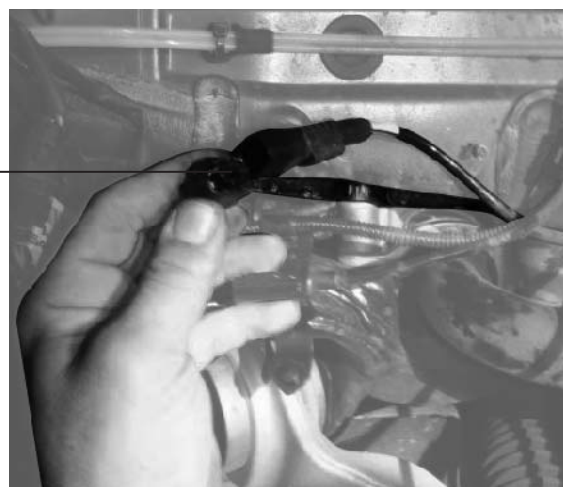


- Screw off pressure line union on strut ②.



*Air pressure!
Loosen slowly and allow air to escape.*

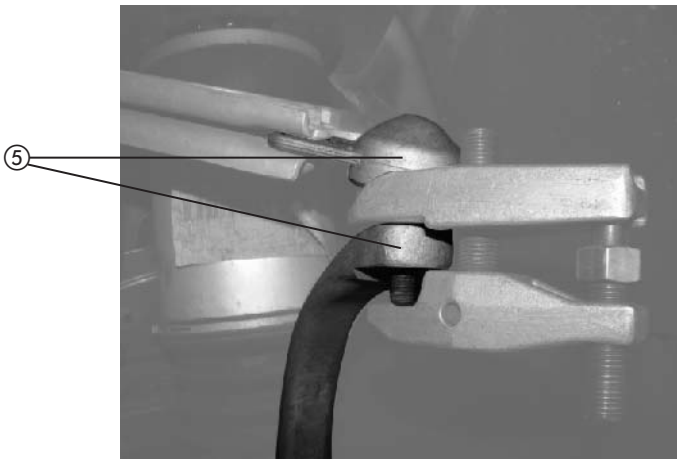
- Seal off line with plugs.
- Dismantle wheel.
- Dismantle the inner fender.



- Remove plug (shock absorber valve) of the strut being dismantled ③.



- Dismantle level sensor linkage ④.



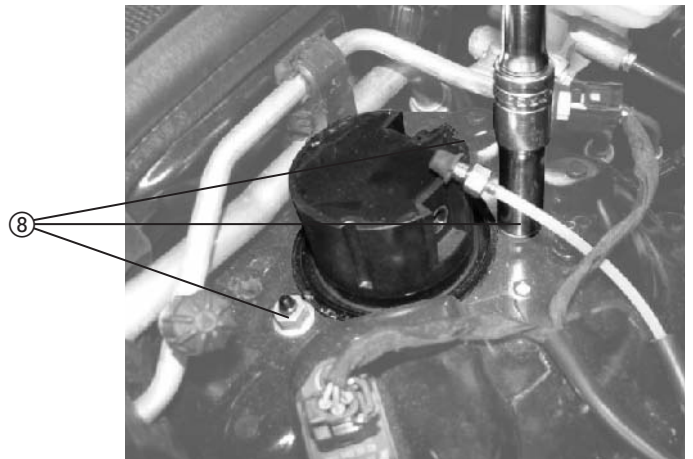
- Loosen the support link of the upper track control arm and press off using suitable tools ⑤.
- Dismantle stabilizer.



- Loosen the inner fixture of the bottom track control arm ⑥.



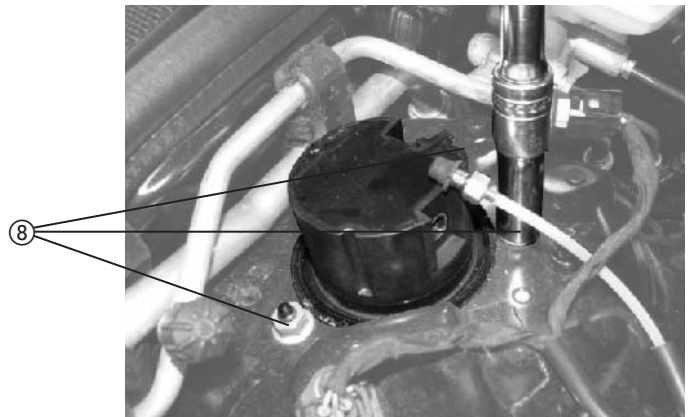
- Remove the strut bottom fixing fork ⑦.



- Loosen the 3 nuts on the strut dome ⑧.
- Push the bottom track control arm down and remove the strut sideways and downwards.

Fitting the front struts

- Check struts prior to fitting: the shock absorber tube should have no side play and it must be possible to feel the fully inflated air-bellow beneath the dust cover. Otherwise, the struts are defective and must not be fitted.
- Renew self-locking nuts.
- Only fully tighten all movable, suspension related screw connections in ready-to-drive condition observing the manufacturer's specifications and tightening torques.



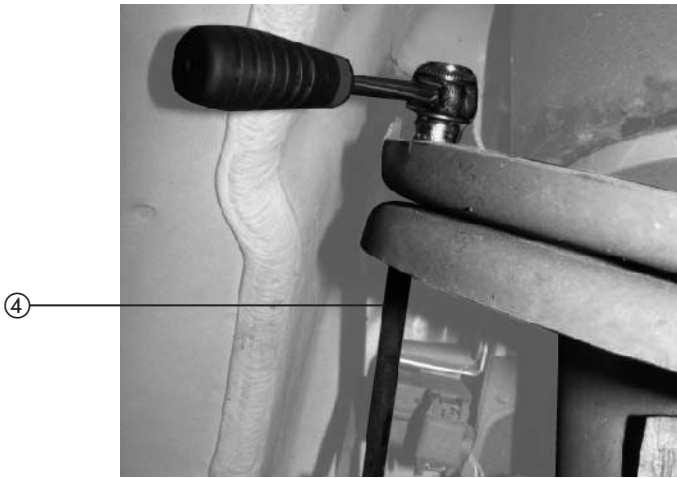
- Fit new strut upwards and position the upper nuts ⑧.



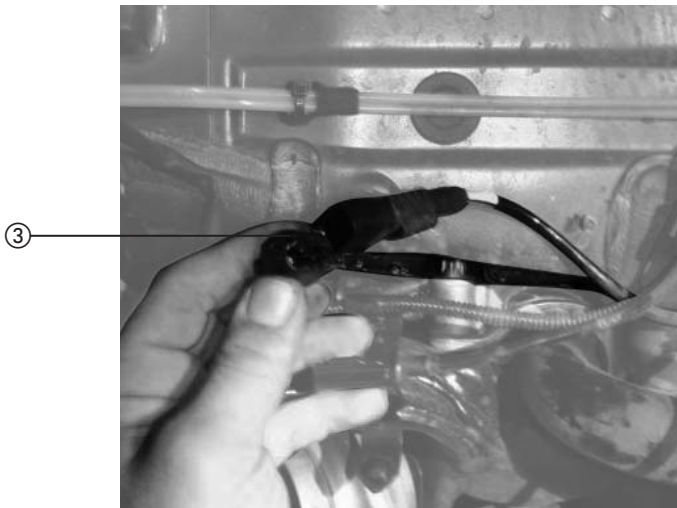
■ Assemble strut fork on the bottom track control arm ⑦.

■ Assemble stabilizer.

■ Assemble support link of the upper track control arm.



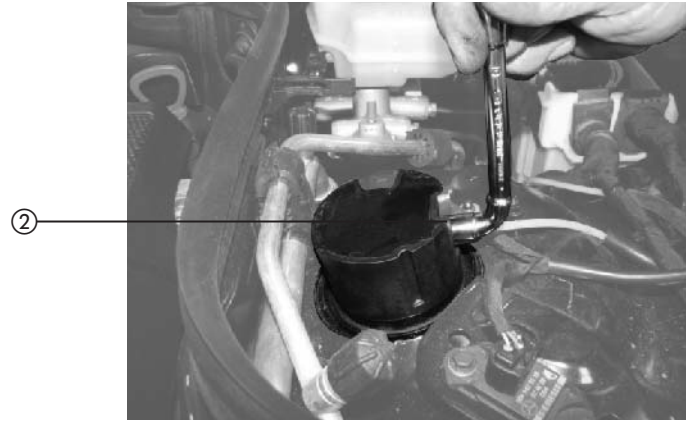
■ Assemble level sensor linkage ④.



■ Insert plug (shock absorber valve) of the strut being fitted ③.

■ Assemble inner fender.

■ Mount the wheel.



■ Screw on pressure line (2Nm) ②.



Check "O" ring – renew if necessary.

■ Insert top plug.



Never under any circumstances allow the vehicle to be fully lowered from the lifting platform (hoist) with the air suspension depressurized.

■ Lower vehicle up to standard vehicle height from the lifting platform.

■ Start engine, wait 2 minutes, operate the raising function of the electronics ⑨.



■ Initially lower the lifting platform slowly and only lower completely when the vehicle raises of its own accord.

■ Check AIRmatic for leaks.

■ Fully tighten screws loosed during the work in ready-to-drive condition in accordance with the manufacturer's specifications.